Deportes_Fórmula 1

RAIKKONEN

“En estos dos años no he visto F-1”

Genio y figura hasta el final. Kimi Raikkonen fue la gran estrella en su regreso a la F-1. Estaba nublado, pero se pasó todo el día detrás de sus gafas de sol. En su comparecencia junto a Vettel, Webber, Button, Ricciardo y Pic, sus respuestas lacónicas causaron la hilaridad de sus compañeros... Respondió con un sencillo “Spa” a su circuito preferido. Pero la mejor fue cuando le preguntaron por cómo había visto estos dos años la F-1: “No he visto demasiado en los últimos años porque tenía otras cosas que hacer antes que ver carreras”.

Sobran los motivos

Un miembro de cada equipo responde la pregunta de LA GACETA: ¿por qué hay que ver las carreras?

Patricia Sánchez.
Hoy, con la primera tanda de entrenamientos libres, comienza la temporada 2012 que promete ser una de las más excitantes de los últimos tiempos. Los cambios introducidos en la normativa por la FIA y los avances de McLaren y Ferrari se espera que consigan acortar la distancia con los potentes Red Bull. Al mismo tiempo, equipos como Lotus o Mercedes optan a lograr algún podio y arañar puntos a los equipos de cabeza, acabando con la supremacía reinante el año pasado. Motivos de peso suficientes como para seguir este Mundial, pero nada mejor que preguntar a sus protagonistas. ¿Qué razón darían ellos para no perderse ni una sola carrera?

1 KENNY HANDKAMMER, JEFE DE MECÁNICOS RED BULL
“Porque amamos la F-1 y ponemos nuestras vidas en ella, pero también porque queremos ver al final cuál ha sido el resultado de nuestro trabajo”.

2 BUTTON, PILOTO DE MCLAREN
“Porque no creo que Red Bull vaya a tener la ventaja de los últimos dos años, aunque el favorito es Vettel”.

3 FELIPE MASSA, PILOTO DE FERRARI
“Porque va a haber una gran lucha con Red Bull, McLaren y Mercedes. Nosotros podemos luchar por el podio: es lo único que tengo en la cabeza”.

4 NATHAN DIVEY, MECÁNICO Nº1 DE ROSBERG (MERCEDES)
“Creo que la mejor razón sería ver quién -si hay alguien- puede ganar a Vettel y a Red Bull este año”.

5 ROMAIN GROSJEAN, PILOTO DE LOTUS
“Porque este es un deporte de pasión y nosotros ponemos toda nuestra energía en ello. Este año veremos más luchas entre los equipos y será más entretenido”.

6 VIJAY MALLYA, DUEÑO DE F. INDIA
“Después de los largos meses de invierno, todos estamos esperando que empiece el Mundial. Estoy tremendamente excitado con nuestra alineación de pilotos. Nico y Paul son jóvenes y hambrientos, y se asegurarán de exprimir hasta la última milésima del coche. Habrá rivalidad sana en casa, lo que será fascinante de ver”.

7 KAMUI KOBAYASHI, PILOTO DE SAUBER
“Porque nunca puedes decir con antelación qué carrera va a ser la más excitante y con más adelantamientos”.

8 GIANFRANCO FANTUZZI, JEFE DE TORO ROSSO
“La F-1 es la cumbre del automovilismo, donde los últimos avances tecnológicos y la estrategia son llevados al límite y los aficionados pueden seguir a los 24 mejores pilotos compitiendo. ¡Ya más no se puede pedir!”.

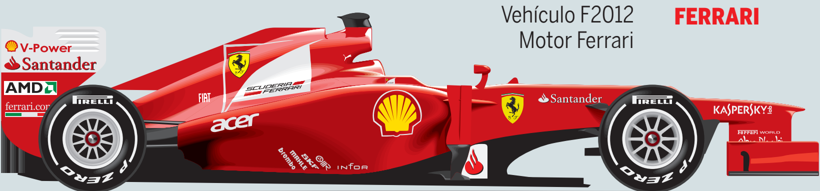
9 PEDRO GARCÍA, AERODINAMICISTA DE WILLIAMS
“Nunca había habido seis campeones del mundo en una parrilla. El año pasado se vio un gran espectáculo con muchos adelantamientos y es posible que, para esta temporada, con las nuevas normativas de la FIA, se haya reducido la diferencia de comportamiento entre los coches punteros. Quizá no haya un coche tan dominante como el año pasado”.

10 TONY FERNANDES, JEFE DE CATERHAM
“La razón principal para ver cada carrera es que Caterham tiene la posibilidad de sumarse a la lucha con los equipos de mitad de tabla, añadiendo más acción”.

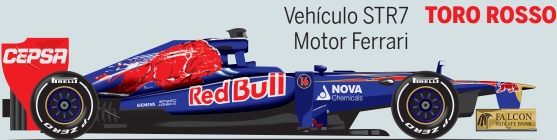
11 DE LA ROSA, PILOTO DE HRT
“Porque va a ser una temporada donde las diferencias van a ser mucho menores. donde no va a haber un dominador claro, sin duda, y porque además, los seguidores españoles tienen por primera vez un equipo 100% español”.

12 JOHN BOOTH, JEFE DE MARUSSIA
“Porque luchamos en estos primeros años del equipo, que siempre son duros, pero nunca he tenido ninguna duda sobre la capacidad de nuestra gente de lidiar cualquier situación que se dé”.

5	**Fernando Alonso** España ★ ★	Edad 31	▶ 178	1 (27)	73	
6	**Felipe Massa** Brasil	Edad 31	▶ 153	1 (11)	33	
16	**Daniel Ricciardo** Australia	Edad 23	▶ 11	18 (2)	0	
17	**Jean-Eric Vergne** Francia	Edad 22	▶ 0	0	0	
18	**Pastor Maldonado** Venezuela	Edad 27	▶ 19	10	0	
19	**Bruno Senna** Brasil	Edad 28	▶ 26	9	0	
20	**Heikki Kovalainen** Finlandia	Edad 30	▶ 90	1	4	
21	**Vitaly Petrov** Rusia	Edad 28	▶ 38	3	1	
22	**Pedro de la Rosa** España	Edad 41	▶ 87	2	1	
23	**Narain Karthikeyan** India	Edad 35	▶ 28	4	0	
24	**Timo Glock** Alemania	Edad 30	▶ 74	2 (2)	3	
25	**Charles Pic** Francia	Edad 22	▶ 0	0	0	

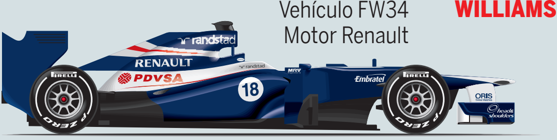


FERRARI Vehículo F2012 Motor Ferrari



TORO ROSSO Vehículo STR7 Motor Ferrari

El filial de Red Bull se deshizo de Alguersuari y Buemi en favor de Ricciardo y Verne, la pareja más inexperta del Mundial.



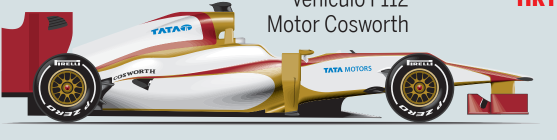
WILLIAMS Vehículo FW34 Motor Renault

Un histórico que tratará de mejorar un discreto 2011. Ha fichado a Bruno Senna y cambia sus motores de Cosworth a Renault.



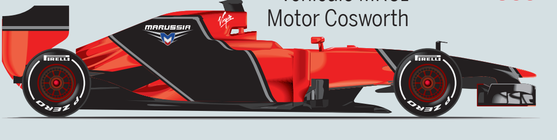
CATERHAM Vehículo CT01 Motor Renault

El baile de nombres ha llevado al antiguo Lotus a quedar bautizado con esta marca británica de coches deportivos.



HRT Vehículo F112 Motor Cosworth

La escudería española se ha puesto en las manos expertas de Pedro de la Rosa para no ser últimos.



MARUSSIA Vehículo MR01 Motor Cosworth

El antiguo equipo Virgin ha encontrado un patrocinador ruso que le dé nombre. María de Villota, piloto probadora, pone el acento español.

GP de Hungría — 29 julio — Hungaroring

GP de Bélgica — 2 sept. — Spa

GP de Italia — 9 sept. — Monza

GP de Singapur — 23 sept. — Singapur

GP de Japón — 7 octub. — Suzuka

GP de Corea — 14 octub. — Yeongam

GP de India — 28 octub. — Delhi

GP de Abu Dhabi — 4 noviem. — Yas Marina

GP de Abu EE UU — 18 noviem. — Austin

GP de Brasil — 25 noviem. — Interlagos